

**ELECTRICAL  
DATAS**

<b>MOTOR TYPE</b>		<b>125</b>						
SIZE		2	3	4	5	6	7	8
Stall torque	Nm	5	7,5	10	12	15	17	24
Peak torque	Nm	15	22,5	30	36	45	51	72
Rotor inertia	$\frac{g}{m^2}$	0,9	1,2	1,6	1,9	2,3	2,5	2,8
Poles N°		8	8	8	8	8	8	8

Power supply 220V x 3		2	3	4	5	6	7	8
Nominal speed	Rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Stall current	A	6,4	9,6	12,2	14,3	17,6	21,5	15,8
Peak current	A	19,2	28,8	36,6	42,9	52,8	64,5	47,4
Line resistance	$\Omega$	1,5	0,8	0,78	0,55	0,52	0,28	0,23
Line inductance	mH	11	8,2	6,46	4,71	4,6	2,25	2

Power supply 380V x 3		2	3	4	5	6	7	8
Nominal speed	Rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Stall current	A	3,6	5,3	7	8,3	10,4	11,5	15,8
Peak current	A	10,8	15,9	21	24,9	31,2	34,5	47,4
Line resistance	$\Omega$	5,1	2,7	2,3	1,6	1,51	1	0,76
Line inductance	mH	38	26,9	19	14	13,5	8	6,8

**OVERALL  
DIMENSIONS**

<b>MOTOR TYPE</b>		<b>125</b>						
SIZE		2	3	4	5	6	7	8
A Total length		260	285	310	335	360	385	410
A Length with		302	327	352	377	402	427	452

	brake							
B	Flange side	140						
C	Truing diameter	130						
D	Fixing holes centers	165						
E	Fixing holes diameter	11						
F	Total height	198						
G	Shaft length	40	40	40	50	50	50	50
H	Shaft diameter	19	19	19	24	24	24	24
I	Key length	30	30	30	40	40	40	40
L	Key width	6	6	6	8	8	8	8
M	Key from shaft end	5	5	5	5	5	5	5
N	Key height	21,5	21,5	21,5	27	27	27	27
P	Truing width	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Q	Flange width	12	12	12	12	12	12	12



BRL 125

Protection: IP 54, IP 55 or IP 65

Insulation class F